



## GIUNTA COMUNALE

DELIBERAZIONE N. 257	SEDUTA DEL 06/10/2015
OGGETTO: ISTITUZIONE DELLA SOSTA GRATUITA NEGLI STALLI BLU A PAGAMENTO AI VEICOLI PROVVISI DI VALIDO CONTRASSEGNO PER DISABILI.	

L'anno **duemilaquindici** il giorno **sei** del mese di **ottobre** alle ore **09:00** nella Residenza Comunale di Lucca si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

		PRESENTE	ASSENTE	
1	TAMBELLINI ALESSANDRO	Sindaco	X	
2	CECCHETTI ENRICO	Assessore		X
3	LEMUCCHI GIOVANNI	Assessore anziano	X	
4	MAMMINI SERENA	Assessore	X	
5	MARCHINI CELESTINO	Assessore		X
6	PIEROTTI FRANCESCA	Assessore		X
7	RASPINI FRANCESCO	Assessore	X	
8	SICHI ANTONIO	Assessore	X	
9	VIETINA ILARIA MARIA	Vice sindaco		X

Presiede l'adunanza il Sindaco TAMBELLINI ALESSANDRO.

Partecipa il Segretario Generale del Comune Dott.ssa Sabina Pezzini, il quale cura la verbalizzazione.

Il Presidente, riconosciuta la validità del numero legale degli intervenuti per poter deliberare, dichiara aperta la seduta.



## La Giunta Comunale

Preso visione della proposta di deliberazione presentata dal Settore Dipartimentale 08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente, U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità, *"ISTITUZIONE DELLA SOSTA GRATUITA NEGLI STALLI BLU A PAGAMENTO AI VEICOLI PROVVISI DI VALIDO CONTRASSEGNO PER DISABILI."*, così come redatta dal responsabile del procedimento e conservata in atti al fascicolo digitale;

### **premesse che:**

*l'art. 1 del DPR 30 luglio 2012 n. 151 prevede che "Il comune può inoltre stabilire, anche nell'ambito delle aree destinate a parcheggio a pagamento gestite in concessione, un numero di posti destinati alla sosta gratuita degli invalidi muniti di contrassegno superiore al limite minimo previsto dall'articolo 11, comma 5, del decreto del Presidente della Repubblica 24 luglio 1996, n. 503 e prevedere, altresì, la gratuità della sosta per gli invalidi nei parcheggi a pagamento qualora risultino già occupati o indisponibili gli stalli a loro riservati";*

anche la disposizione del Ministero dei trasporti del 19 settembre 2011 ha stabilito la discrezionalità di ogni comune di prevedere la gratuità della sosta per i disabili nei parcheggi a pagamento;

il diritto alla mobilità, sancito dalla Costituzione, deve essere protetto e garantito soprattutto nei confronti delle persone disabili, in quanto costituisce una condizione essenziale per la loro integrazione sociale;

l'indifferenza e la maleducazione portano troppo spesso gli automobilisti ad occupare abusivamente i posti destinati ai disabili e, nondimeno, altri automobilisti utilizzano impropriamente i contrassegni/permessi rilasciati agli stessi disabili;

gli stalli riservati ai disabili, che comunque sono presenti nel territorio comunale nei limiti di cui al citato DPR 503/1996, non sono sufficienti a soddisfare le esigenze della categoria, né lo sarebbe neppure la predisposizione di ulteriori stalli riservati;

si ritiene che:

- consentire ai disabili il parcheggio gratuito sia un atto di civiltà e di solidarietà e che l'unica soluzione veramente efficace sia quella di permettere agli stessi disabili, provvisti dello specifico permesso e presenti personalmente nel veicolo, di sostare gratuitamente, qualora risultino già occupati o non disponibili gli stalli loro riservati, negli stalli blu a pagamento presenti sull'intero territorio comunale, purché gli stessi siano adeguatamente utilizzabili in rapporto alle specifiche necessità del disabile;
- la sosta gratuita debba essere consentita esclusivamente ai veicoli guidati dai disabili o ai veicoli nei quali il disabile sia effettivamente presente, purché risulti esposto valido contrassegno/permesso in modo ben visibile e leggibile dall'esterno;

### **quanto sopra premesso,**

visti i pareri allegati in ordine alla regolarità tecnica e contabile della proposta, espressi ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.lgs. 267/2000, rispettivamente dal responsabile del servizio interessato e dal responsabile del servizio finanziario;

visto lo Statuto comunale;



visto l'articolo 48 del D.lgs. n. 267/2000;

con n. 5 voti favorevoli su n. 5 presenti e votanti;

### **d e l i b e r a**

1 di autorizzare la sosta gratuita, negli stalli blu a pagamento, purché gli stessi siano adeguatamente utilizzabili in rapporto alle necessità del disabile, ai veicoli provvisti di valido contrassegno per disabili, senza limitazioni orarie e in tutto il territorio comunale, nel caso in cui gli stalli riservati agli stessi disabili siano già occupati o indisponibili;

2 l'autorizzazione alla sosta gratuita di cui al punto 1 è valida esclusivamente se il veicolo è condotto dallo stesso disabile o anche da terzi purché il disabile sia a bordo;

3 la gratuità della sosta di cui ai punti precedenti è consentita solo se nel veicolo è esposto valido contrassegno/permesso per disabili in modo ben visibile e leggibile dall'esterno; in caso contrario lo stesso contrassegno/permesso viene considerato non valido;

4 la presente autorizzazione è valida, con le stesse condizioni sopra riportate e con le modalità stabilite da Metro Srl che ha in gestione i parcheggi a pagamento, anche nei parcheggi in struttura con le sbarre;

5 di dare atto che il responsabile del procedimento è il dirigente del Settore dipartimentale 8 "Valorizzazione del Patrimonio e Immagine della Città", arch. Maurizio Tani;

6 di dare atto che avverso il presente provvedimento è possibile ricorrere al TAR della regione Toscana, entro 60 giorni, o per via straordinaria al Capo dello Stato, entro 120 giorni.

Letto, approvato e sottoscritto.

il Segretario Generale  
Dott.ssa Sabina Pezzini

il Sindaco  
TAMBELLINI ALESSANDRO

---

Segnalazione dell'esecutività del presente atto viene trasmessa via e-mail ai seguenti uffici:

U.O. 8.2 - Immagine della Città, TPL e Mobilità

Polizia Municipale

D. - Servizio di Staff - Polizia Municipale - Dirigente

08 - Settore Valorizzazione del Patrimonio e dell'Immagine della Città - Dirigente